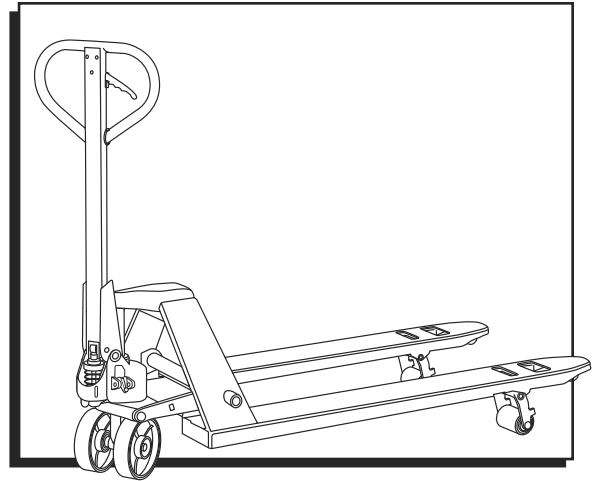



# ULINE

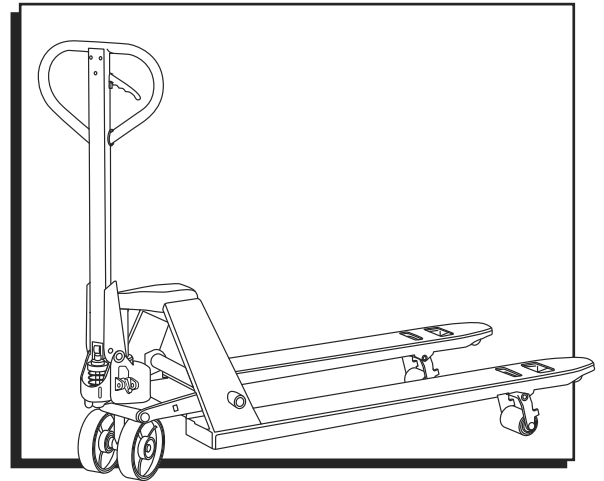
## PALLET TRUCKS

1-800-295-5510  
uline.com




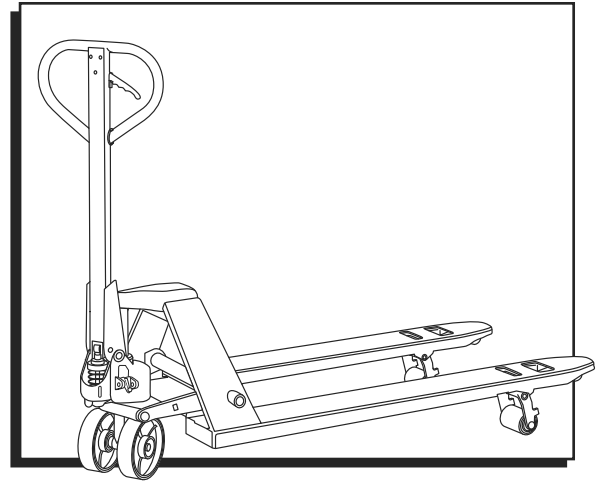
### TROUBLESHOOTING

OPERATING ISSUE	RECOMMENDATIONS
If truck will not raise or lower	<p>If truck will not raise, turn the setting screw counter-clockwise until truck raises. After adjusting, setting screw nut may need to be tightened.</p> <p>If truck will not lower, turn the setting screw clockwise until truck lowers. Before adjusting, setting screw nut may need to be loosened.</p> <p> <b>NOTE:</b> When viewing the truck from the handle side, the setting screw is located on the right side of the pump above the right wheel. When properly adjusted, approximately 1/2" of the threads should be exposed. The truck will lower faster or slower depending on how far in or out the screw is turned.</p> <p>Check for worn or damaged components and replace.</p>
If forks descend without being lowered	Turn the setting screw counterclockwise until the forks do not lower.
If the pump leaks	Replace Pump.




## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA DE FUNCIONAMIENTO	RECOMENDACIONES
Si el patín no sube ni baja	<p>Si el patín no eleva, gire el tornillo de ajuste en el sentido contrario a las manecillas del reloj hasta que el patín se eleve. Después de ajustar, puede ser necesario apretar la tuerca del tornillo.</p> <p>Si el patín no baja, gire el tornillo de ajuste en el sentido de las manecillas del reloj hasta que el patín baje. Antes de ajustar, puede ser necesario aflojar la tuerca del tornillo.</p> <p> <b>NOTA:</b> Al estar viendo el patín del lado de la asa, el tornillo está localizado al lado derecho de la bomba arriba de la llanta derecha. Si está bien ajustado, aproximadamente 1.3 cm (1/2") de rosca estará expuesta. El patín bajará más rápido o despacio dependiendo de que tan adentro o afuera esté el tornillo.</p> <p>Reemplace componentes desgastados o dañados.</p>
Si las horquillas descienden sin ser bajadas	Gire el tornillo de ajuste en el sentido contrario a las manecillas del reloj hasta que las horquillas no se bajen.
Si la bomba tiene fugas	Reemplace la bomba.



## DÉPANNAGE

PROBLÈME DE FONCTIONNEMENT	RECOMMANDATIONS
Si le transpalette ne s'élève et ne s'abaisse pas	<p>Si le transpalette ne s'élève pas, tournez la vis de réglage dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le transpalette se soulève. Après le réglage, l'écrou de la vis de réglage pourrait devoir être resserré.</p> <p>Si le transpalette ne s'abaisse pas, tournez la vis de réglage dans le sens horaire jusqu'à ce que le transpalette s'abaisse. Avant le réglage, l'écrou de la vis de réglage pourrait devoir être desserré.</p> <p> <b>REMARQUE :</b> En regardant le transpalette du côté poignée, la vis de réglage est située au côté droit de la pompe, au-dessus de la roue droite. Une fois correctement ajustée, elle devrait être exposée à environ 1,3 cm (1/2 po) des filets. Le transpalette s'abaissera plus ou moins rapidement selon la profondeur du réglage de la vis de réglage.</p> <p>Vérifiez si les composants présentent des traces d'usure ou de dommage et remplacez-les au besoin.</p>
Si les fourches s'abaissent sans y être commandées	Tournez la vis de réglage dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les fourches cessent de s'abaisser.
S'il y'a fuite de la pompe	Remplacez la pompe.